

令和4年度 能登町通学路合同点検対策一覧表

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	柳田中	町道1級 柳田国光1号線	スーパーしんや向かい側 柳田16-1	歩道に段差があり、店頭の危険がある。また、カーブであり見通しも悪い。冬場は屋根雪も溜まり、歩行が困難で危険である。	除雪については、こまめに対応を行う。段差について、対策の検討を行う。
2	柳田中	町道2級 柳田3号線 町道柳田21号線	柳田中の坂	登校坂が急であり、冬季は凍結や積雪で滑りやすい。	R4に安全地帯を滑り止め舗装を施工済み。
3	柳田小	主要地方道 宇出津町野線 町道1級 柳田国光1号線	柳田温泉口信号	歩行者のスペースがなく危険である。	信号機の移設は不可能。外側線については現地を精査し検討を行う。併せて、学校での指導も行う。
4	柳田小	町道 笹川柳田1号線	柳田球場からシルクロードに抜ける道	舗装がめくれているため、歩行者や自転車での通行が危険である。	町道と野球場の管理道路のため、協議を行い、補修計画を早期に作成する。
5	柳田小	主要地方道 宇出津町野線	笹川ハの横断歩道	見通しが悪いため、事故の危険性がある。	速度取り締まりの強化を図りたい。
6	柳田小	主要地方道 宇出津町野線 路線バス小間生	国光、鴨川方面県道	街灯が少なく、冬に危険を感じる。	区に対し、防犯灯の設置を要望。
7	柳田小	主要地方道 宇出津町野線 路線バス小間生	鴨川バス停	バス停の建物もなく、バス待ちの際危険である。	地区の要望があった時に対応を検討することとなる。現段階での対策は未定。
8	柳田小	主要地方道 珠洲穴水線	白山神社前	道路幅が狭く、危険である。	今後も外側線の補修などソフト対策の継続を図る。

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
9	柳田小	主要地方道 珠洲穴水線	黒川のバス停	急カーブにバス停がある。また、横断歩道が消えている。	外側線の設置を行う。
10	柳田小	主要地方道 宇出津町野線	天坂集会場の横断歩道	見通しが悪く、道路横断が危険である。	安全旗を要望。
11	柳田小	主要地方道 宇出津町野線	上町バス停	子供が渡っている間に信号が赤になる。また、バス停に待機所・歩道がなく大変危険である。	児童に対し、信号の渡り方についての指導を行う。
12	柳田小	町道1級 石井鈴ヶ嶺1号線	寺地橋までの山	がけ崩れの危険がある。また、歩道がないため危険である。	対策実施については現実的ではないため、安全指導を行う。
13	柳田小	町道1級 石井鈴ヶ嶺1号線ほか	寺地橋近くの上り坂にある用水路	用水路に蓋がないため、危険である。車で	町農林水産課で対応を検討中。
14	柳田小	教養文化館敷地	教文前のバス停	子どもの通る場所が決まってないので危険である。	教養文化館の通路の延長上が実質通路。そこを境に石井側が町有地。上町側が民地となっている。基本はバス以外の侵入は想定していない。
15	柳田小	主要地方道 宇出津町野線	小間生橋から宇出津方面	歩道未設置区間の整備	R5より歩道未設置区間の解消を行い、歩行者の安全を確保する。
16	宇出津	町道1級 藤波宇出津2号線	宇出津ム字1番地	通学用トンネル覆いの支柱部分の腐食が激しいため、危険である。	R4.10月、補修対策済み。
17	宇出津	町道1級 藤波宇出津2号線	崎山口交差点 (宇出津立町)	崎山口交差点歩道（横断歩道付近、歩道の狭さ、白線ラインが不明確）	改良工事を計画。現在、測量・設計は終了し、用地交渉中である。計画ではR5.7月に着工予定。

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
18	宇出津	主要地方道 能都内浦線	遠島山公園下付近 (宇出津大柵木)	遠島山公園下バス停から、宇出津小方面に抜ける道。(歩道の舗装部分狭さ、倒木放置、樹木雑草による歩きにくさ)	路肩清掃については、合同点検後に実施。R5年度もソフト対策は随時継続を行う。
19	鵜川小	国道249号線	瑞穂郵便局前の横断歩道	横断歩道で立っていても車がとまってくれず、スピードを出す車が多い。横断歩道に横断用の旗があるとよい。	登下校時間帯に駐在が街頭指導を行う。安全旗を設置。
20	鵜川小	国道249号線	瑞穂(西安寺)	山田川のフェンスが2か所壊れたままになっているので危ない。	R4年度の除雪期終了後、改善対応を行う。
21	鵜川小	町道 鵜川24号線	鵜川(神出町)	山田川にフェンスがないため、雨の時など視界が悪く危ない。	区画線の設置や工作物の設置は現実的ではない。学校の安全指導の強化とストップマークの設置を検討。
22	鵜川小	町道1級 七見鵜川1号線	鵜川(神出町)	坂道で大きな道路に出るところにカーブミラーがないため、見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置は困難。安全指導の強化を行う。
23	鵜川小	県道 鈴ヶ嶺矢波線	矢波	道幅が狭い道路を岩石を積んだ10tダンプが常に通っている。見通しの悪いカーブもあり危険である。	ダンプ運搬会社へ登下校時間帯の安全確保について呼びかけを行った。
24	小木小学校	町道1級 真脇小木1号線	興能信用金庫から学校 に向かう登校坂	崖や樹木の整備が進んでおらず、歩道に置かれた土のうのため、児童が通行しづらい	R5.2.28完了予定で発注済み。
25	小木小学校	町道1級 真脇小木1号線	小木こども園前の道路	樹木の枝が伸び、交通の妨げになっている。車から前方の見通しが悪く事故の危険性が高い。降雪した場合、枝に雪がたまり、危険度はさらに高くなる。	対策について、完了している。
26	小木小学校	町道 小木16号線	小木13地内にある空き家のブロック塀	老朽化が激しく、大きくひび割れしている。地震などで倒壊する危険がある。	ブロック塀のそばを通らないよう、学校での指導をお願いしたい。

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
27	小木小学校	町道 小木市ノ瀬1号線 小木隧道	三ツ矢トンネル	見通しが悪く照明も少ないので暗い。トンネル内の外側線の歩行スペースが狭い。双方の入口にある警察の看板が児童の頭の高さにあり危ない。	R4.11月に看板を撤去済み。看板新設について検討中である。
28	小木小学校	主要地方道 能都内浦線	小木南交差点	横断歩道に歩行者用の信号がなく、とび出しなどを誘発しやすい	車道用の信号を活用するよう、学校から指導を行う。
29	小木小学校	主要地方道 能都内浦線	小木南交差点の隣 角に石崎商会がある交 差点	横断歩道に歩行者用の信号がなく、とび出しなどを誘発しやすい	飛び出し坊やは設置済み。
30	松波小	主要地方道 能都内浦線	松波 (松波交差点から学校)	松波交差点から学校までの歩道で、路地から出てくる車に気を付けるよう、ストップマーク（足跡）を付けてほしい。また、電柱や看板等がたくさん立っており見通しが悪く、大変危険である。	R5年度より交差点改良を着手予定。
31	松波小	町道2級 松波2号線	松波 (旧内浦庁舎前交差点)	道路ぎりぎりの場所での信号待ち防止するため、ストップマーク（足跡）を付けてほしい。	交通安全協会へ連絡済み。
32	松波小	主要地方道 能都内浦線	新保	車道の外側線が消えている箇所多数あり。	パトロール等で確認し、都度対応を行いたい。
33	松波小	主要地方道 能都内浦線	布浦	注意看板「飛び出し坊や」を設置して欲しい。（特にバス停留所、スクールバス乗降場所）	交通安全協会へ連絡済み。
34	松波小	町道 松波布浦1号線	御坊町から空林の道路	道路が狭く、歩道のラインもない。スピードを出した車も多く通るため、通学路であることを示す看板、または飛び出し坊やを設置して欲しい。	飛び出し坊やは設置済み。
35	松波小	主要地方道 能都内浦線	九里川尻 (九里川尻バス停付近)	歩道がないところがある。	歩道の設置は困難。以前、対策済みの道路明示で今後でも対応。

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
36	松波小	町道1級 松波布浦2号線	布浦 (サンテック・松波中交差点)	布浦から松波小学校へ登下校する際に、サンテックの手前あたりに横断歩道を設置してほしい	横断歩道の設置は困難。停止線について、県警本部へ依頼済み。
37	松波小	町道 松波20号線	松波 (松波消防団横道路)	キッズセンター側から道路へ車が飛び出してくることがある。登下校時やそれ以外にも児童がよく通行する通りなので、飛び出し坊やを設置してほしい	飛び出し坊やは設置済み。
38	松波小	町道1級 久里川尻越坂1号線	秋吉 (消防署前の横断歩道)	横断歩道を横切る車のスピードが速く危ない。カーブもあり見通しが悪いため、注意を促すために飛び出し坊やなどを設置してほしい。	飛び出し坊やは設置済み。
39	松波小 松波中	国道249号線	宮犬 (松波中前道路との三叉路)	松波中学校前の道路と国道249号線の突き当りの三叉路が見通しが悪く危険である。登下校時は通行も多くスピードも早い車もいる。生徒が安全に登下校できるように改善してほしい。	登下校時間帯のパトロールルートの追加と強化、横断歩道の消えを補修（警察）。飛び出し坊や設置済み。